



Presentación de la Asociación

Índice

1. Quienes somos

1. Pagina web
2. CIF
3. Datos suscripción
4. Logros
5. Datos de mercado
6. Formación Coste hora

2. Estrategía

1. Acuerdos

1

**Quiénes
Somos**



Quienes somos

- ✓ Una iniciativa creada y gestionada precisamente por talleres y que engloba todo el sector de la automoción, tanto de **carrocería** como de **mecánica**.





**De talleres para
talleres**

Multimarca, concesionarios,
de mecánica **de toda la
comunidad Autónoma de
Extremadura**



Ofrecer a los talleres de
chapa y pintura
herramientas, ayuda y
repercusión para que cada
taller sea **eficiente,
rentables y sostenibles en
el futuro**



**FORMACIÓN
ACOMPañAMIENTO
EFICIENCIA
CERCANÍA
CALIDAD
ASESORMIENTO**

Junta directiva Aextauto

Presidente:

Diego Rando Dorado / Talleres Nicasio (Zafra)

Vicepresidente:

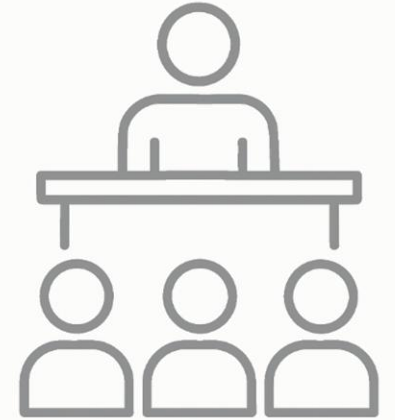
Jesús Sánchez García / Talleres JYL (Guareña)

Secretario:

Mariano López Molina /Automoción Mariano (Zafra)

Tesorero:

Antonio Caballero / Caballero Automoción (Merida)



Vocales de la junta directiva Aextauto

- Alberto Farina Rodríguez / Taller Chapicar - Badajoz
- Juan Luis Villalba / VM Automoción- Monesterio
- Julián Hernández Acedo / Talleres Calenda - Higuera la Real
- Manuel Pajuelo Gallego / MPG Chapa y Pintura - Don Benito
- Lorenzo Vázquez / Talleres San Cristóbal - Santa Marta
- Manuel Pajuelo Álvarez / Talleres Pajuelo Montijo - Montijo
- Manuel Díaz / Talleres Díaz - Castuera
- Víctor Ángel Lanza Piedrola / Talleres Víctor Ángel - Zafra



Todos los vocales son 100% profesionales y talleres del sector

Pagina web

- Portal publicitario para talleres asociados
- Medio de repercusión
- Información

- **www.aextauto.com**

CIF Asociación



ASOCIACION EXTREMEÑA DE TALLERES DE AUTOMOCION

CIF G75930271

ADAPTADA A LA RGPD

Suscripción a la Asociación

IBAN: ES40 2100 7832 9802 0006 6662

BIC/CÓDIGO SWIFT: CAIXESBBXXX

BENEFICIARIO: ASOCIACIÓN EXTREMEÑA DE TALLERES DE AUTOMOCIÓN
(AEXTAUTO)

CONCEPTO: Nombre del taller y NIF/CIF +

Suscripción : 50 € suscripción anual (se paga una sola vez)
10 € mes de cuota.

EJEMPLO DE TRANSFERENCIA:

BENEFICIARIO: ASOCIACIÓN EXTREMEÑA DE TALLERES DE AUTOMOCIÓN (AEXTAUTO)

CONCEPTO: Talleres Nicasio CB E/06687735 50€ 2025 + 100€ año 2025

La sede se encuentra en Zafra. Para + info: Diego Rando Dorado *625 10 48 78*

info@aextauto.com

Suscripción a la Asociación

Los pagos se realizarán como muy tarde del 1 al 7 del mes de marzo para quien quiera pagar todo el año o el primer semestre y, del 1 al 7 del mes de julio quien quiera pagar semestralmente.

Este primer pago se hará únicamente por transferencia bancaria. Para los sucesivos pagos, el taller que lo desee podrá domiciliar los recibos.

Se enviará un cartel identificativo de taller asociado y un carnet de socio.

La inscripción de 50 euros es un pago único. No se cobrará al socio en años sucesivos.

Placa de la asociación



TALLER ASOCIADO



Nº ASOCIADO: 000

2

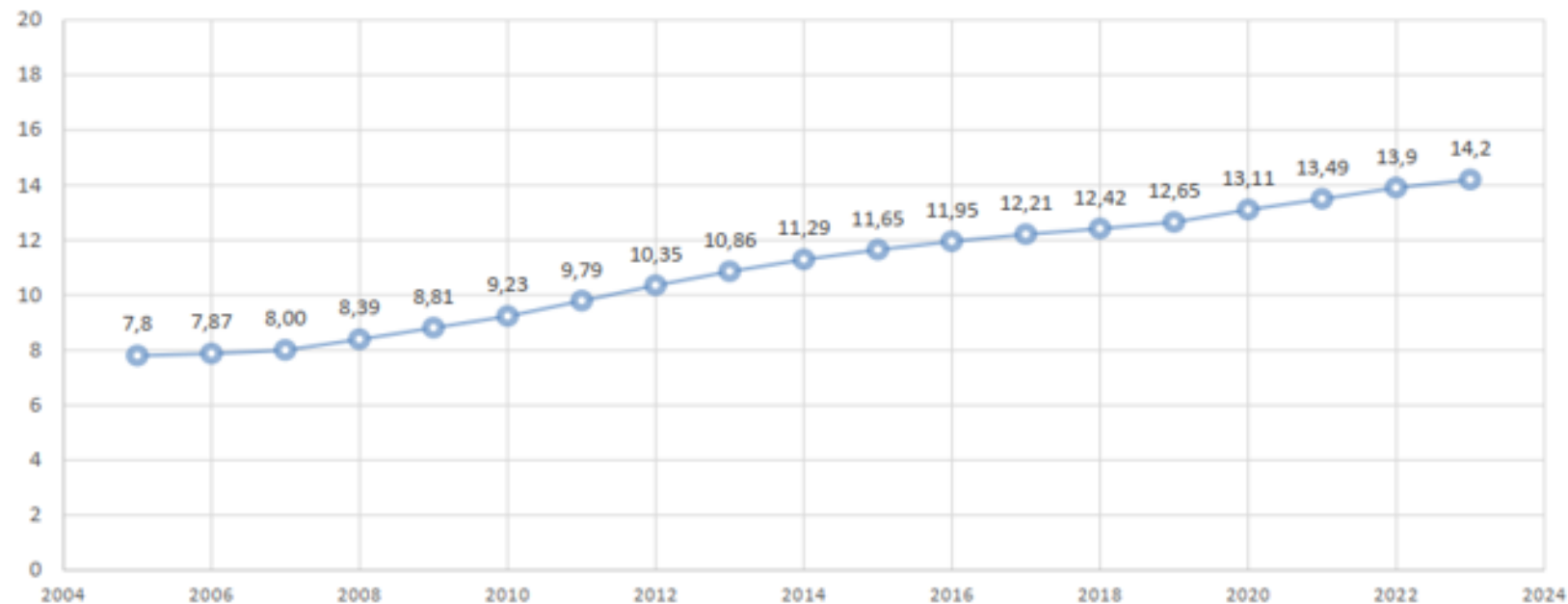
Datos área del mercado



Edad media del parque de Extremadura



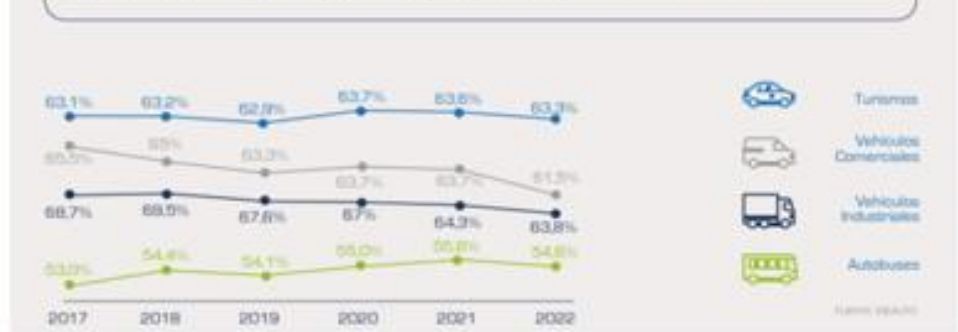
EDAD MEDIA



La edad del parque de España es de 14,2 años

La edad del parque extremeño es de 16,3 años

Porcentaje de vehículos con más de 10 años

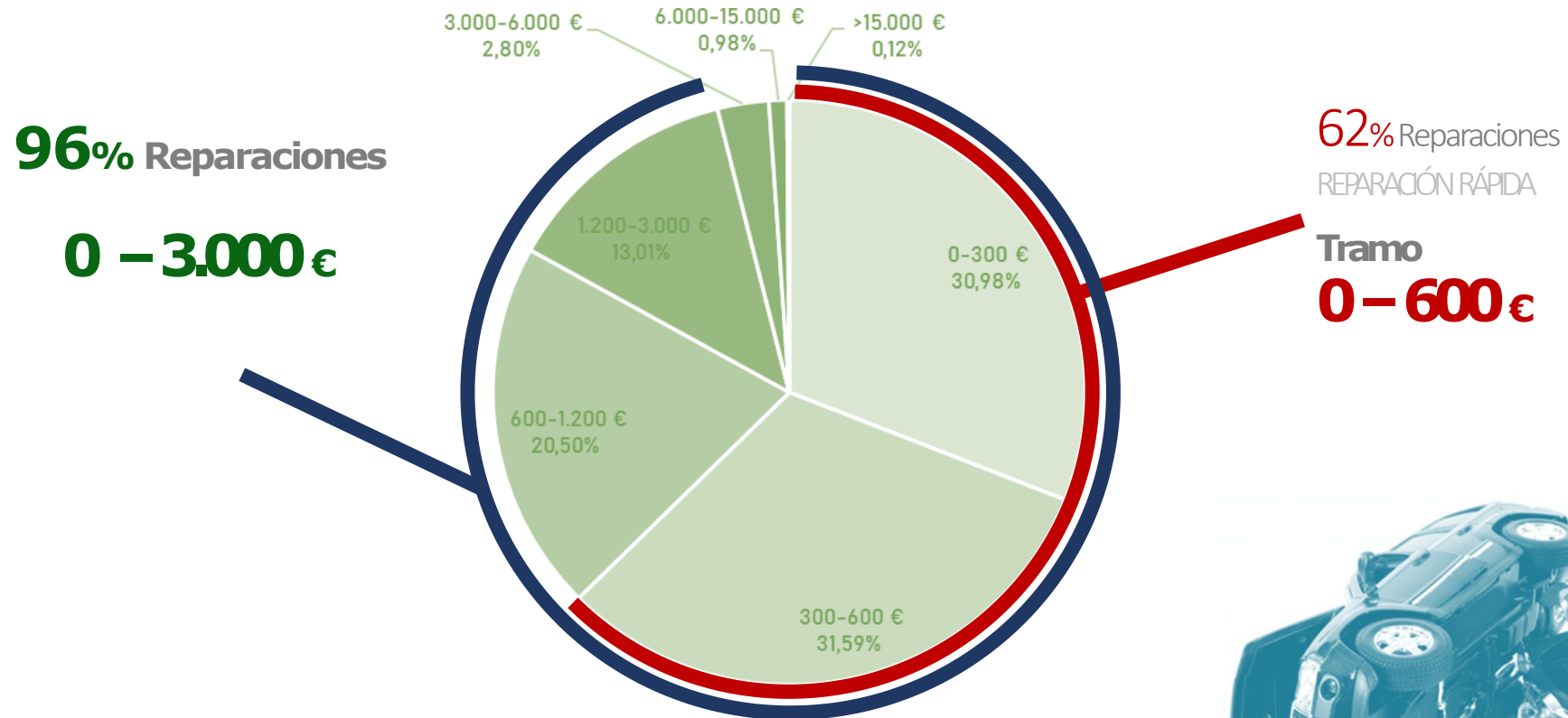


#SEGUIMOSENVEJECIENDO

+64% desde 2007

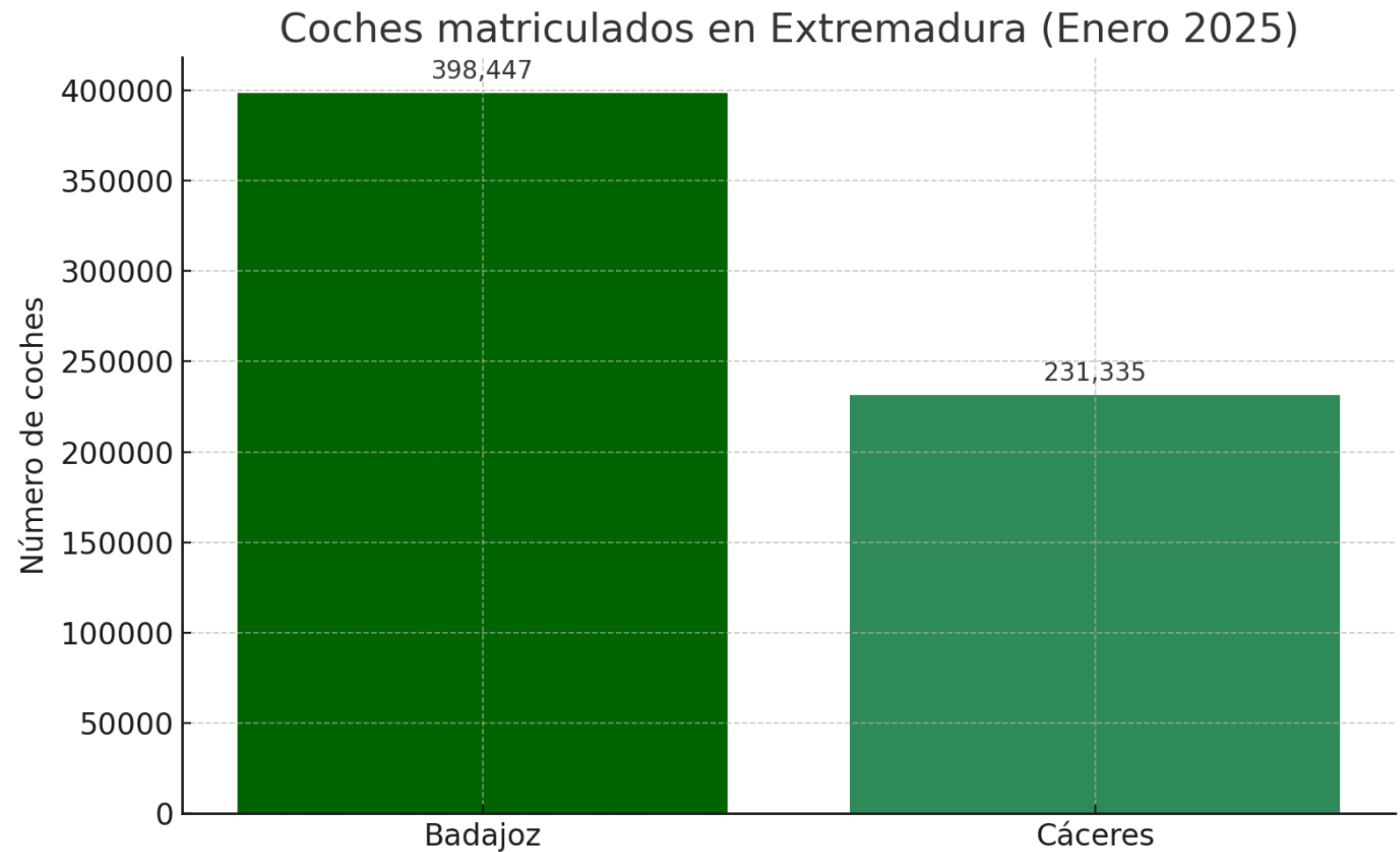


Tramos siniestros en nuestra comunidad



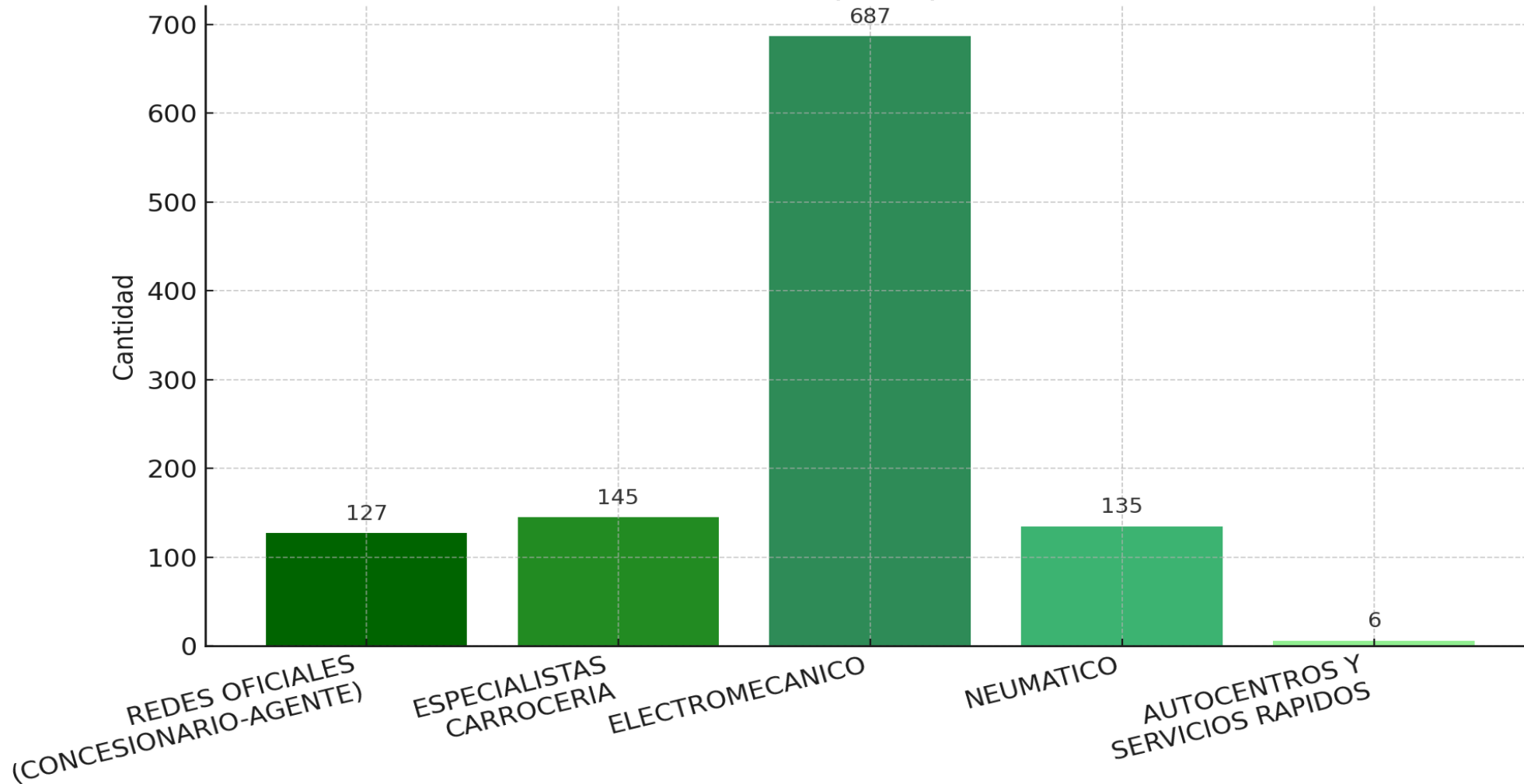
El 85,51% de las reparaciones tienen un importe inferior a 1.500 €
La media de Extremadura es de 3,8 piezas





*Datos facilitados por GiPA.

Distribución por tipo de taller



IMPORTANTE SABER CUAL ES EL COSTE HORA DE NUESTRO TALLER

La formación es la clave de nuestro negocio

Gastos semi-fijos (suministros)

Material de Oficina
Comunicaciones (teléfono,
Internet, etc...)
Correo
Portes
Gestión de residuos
Limpieza
Agua
Luz
Combustible cabinas de
pintura
Calefacción y Acs
Publicidad
Otros (gestorías)

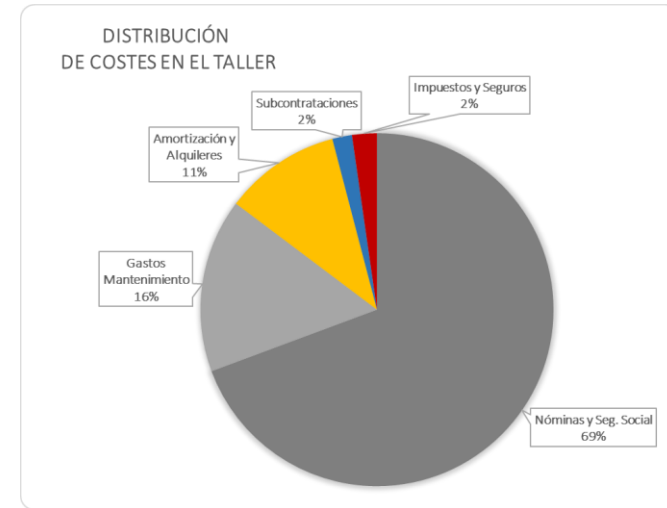
Costes energéticos

Electricidad taller + oficinas,
Combustible para cabina,
Calefacción, A/C,...

desde **1,45 €/hora**

1,7 €/h hasta 2,5/ €/h

> 5% del coste hora



Y...¿cuál es **coste-hora**
de mi taller?

ESTUDIOS PRECIO/HORA

Desconocimiento

Ejemplo real de análisis coste hora realizado en un taller de carrocería, suponiendo que la eficiencia global del taller ronda el 100%

También se puede realizar con la ayuda de la herramienta de:



Nominas y SS Anuales (DIRECTOS+INDIRECTOS)	591.632,48 €
Alquiler o Amortización Anual de Nave	57.522,50 €
Gastos de Oficina	6.206,41 €
Mantenimiento (Filtros, Revisiones, etc)	11.114,41 €
Gasoil Cabina+Calefacción	8.126,67 €
Telefono	7.747,21 €
Electricidad	17.913,72 €
Agua	1.200,31 €
Gestión de Residuos	4.308,00 €
Limpieza del Taller	5.901,30 €
Formación	1.768,18 €
Coches de Sustitución	11.816,09 €
Publicidad	23.431,64 €
Servicios Bancarios y Gastos financieros	2.173,42 €
Prestamos	37.131,06 €
Gastos de Cortesia (Extras)	0,00 €
Impuestos Anuales	3.064,96 €
Seguro de Responsabilidad Civil	6.301,92 €
Seguros de Coches	9.547,50 €
Amortización anual maquinaria y equipos	10.413,91 €
Subcontratas Anuales (Gestoria, Asociaciones,etc)	24.824,57 €
Otros	1.266,50 €
Numero Empleados Mano de Obra Directa	10,0
Numero Empleados Mano de Obra Indirecta	8,0
Jornada Laboral Diaria en Horas	9,0
% Horas Facturadas sobre Horas Presencia	101,00%
Dias Laborables	220
TOTAL GASTOS ESTRUCTURA	843.412,76 €
TOTAL HORAS POTENCIALES DE VENTA	19.998,00
COSTE/HORA	42,17 €

Análisis de ejemplo real negociación peritación

37,00€/HORA

Pieza

113,12€

Desmontajes y montajes + reparaciones

13,3 HORAS ----- 492,10€

Pintura llantas

280,00€

Mano obra pintura

22,10 HORAS -----817,70€

Material de pintura

486,00€

TOTAL FINAL DESCONTANDO LA PIEZA

2075,80€

helvetia

PERITACIONES TENA FRANCO S.L.

INFORME-VALORACION

REFERENCIA25A21624ETR

NR 61886NHK417/03/2025

MATRIC5734KJR

NR CHASISWDC169081J506771

FABRICANTEMERCEDES-BENZ

MODELOOLA (K158)

VARIANTE252 D

CODIGO TIPO30115

CARACTERISTICAS EQUIPO

DESDE INICIO PRODUCCION

CLIMATIZADOR

ASIST LUGAR CARRET.

ESPUELO RETROV EXT.EL MEDIA DISPLAY

FAROS LED HIGH PRESF.

REPOSO LUMBAR ELEC

SUSPENSION ELEVADA

CAMARA TRASERA

PAQUETE COMPARTIME

ECC STANTSTOP

EASY-PACK

AUTOMATICO 7 VELOC.

REYESH-80

INTERUP DYNAMIC

RELLANTA ALT J X 18

COMPRESOR VARIABLE

GALERIAS TECHO DRO

PROTEC PEATONES

CINTURON CHAVISADOR

FLUIDO A/R1234567

EMBELLEO TIPO VELAS

BICAPA SOLIDO

AT. E82688

MODELO 2018

SENSOR DE LLUVIA

AVISADOR COLISION

CERRAD CENTR.TAPA II

RETROV FOTODIENSI

PAQUETE URBAN

CONTR.PRESION NEUMA

NORMIA ANTIFOL BURG

CONTR.PRESION NEUMA

CAMBIO EN VOLANTE

NEUMAT 235/50 R18 V

SIST AUDIO 20 NAVES

AIRBAG DE RODILLAS

APOYABRAZOS TRAS

BARRIZ CERAMICO

INFORME-VALORACION

NR 61886NHK417/03/2025

MECANICA23

UT X 37,00

EurosH

IMPORTE5

UT X 37,00

EurosH

TOTAL M.O. CHAPAMECANICA

103,60

103,60

PINTURA

IMPORTE M.O.

MATERIAL DE PINTURA

TOTAL PINTURA

148,00

81,00

229,00

SUMA TOTAL

332,60

SIN IVA

Euros

SUMA TOTAL

402,45

21 % IVA

CON IVA

Euros

RESUMEN M.O. PINTURA TIEMPO BASE 10 UT = 1 HORA

PRECIO = 37,00 Euros/HORA

UT

IMPORTE

TIEMPO M.O. PINTURA

TOTAL M.O. PINTURA

40

148,00

40

148,00

RESUMEN MATERIALES PINTURA

MATERIALES

PRECIO

81,00

TOTAL MATERIALES

81,00

RESUMEN FINAL

Euros

Euros

REPUESTOS

TOTAL MATERIALES

0,00

0,00

M.O. CHAPAMECANICA

TIEMPO BASE

CARRERA

3

ESTRATEGÍA



¿Qué esta pasando en los talleres?

Los talleres se quejan de un precio hora muy por debajo de sus costes, llevando al sector a una situación limite, creando un comunicado que a través de asetra.

Granada

**263 ta
contra
asegui**

La Asociació
30% por de
compañías p

Economía

Bruselas admite la queja de los talleres de coches por los abusos de las aseguradoras

Prospera en la UE la petición de los establecimientos de reparación españoles según la cual el país incumple hasta cuatro directivas europeas

ALGO ESTA PASANDO

Taller de reparación de vehículos. | Europa Press.

Isabel Acosta
@cientosvolando
ia@theobjective.com

Publicado: 16/10/2022 • 03:30

PUBLICIDAD

El software de gestión para asesorías y despachos

tan un escrito ante el
s desequilibradas
"craves perjuicios
...

conepa FAGENAUTO GAN
GENAUTO NVAM
GAN
GENAU
CETI

¿Qué estamos haciendo? MOVERNOS

Nace AEXTAUTO: la fórmula de los talleres extremeños para ganar fuerza ante las aseguradoras... y algo más



 **Lara Garcia** — Publicado el 10/03/2025 en La Comunidad del Taller · A A 0

El pasado mes de noviembre comenzaba a gestarse AEXTAUTO, la asociación de talleres extremeña que nació de la idea principal de su impulsor, Diego Rando -gerente de Talleres Nicasio, en Zafra, Badajoz-, de defender los derechos de los talleres de carrocería de la región frente a las malas prácticas de las aseguradoras. Un proyecto que sin embargo, ha acabado planteándose como un punto de apoyo para todos los talleres extremeños, sea cual sea su especialidad.



ÚLTIMOS COMENTARIOS

Egoitz, enhorabuena...

Francisco Medina Rubio En: [Egoitz Goicelaya ficha por NRF](#)

Información por favor...

German Tro Vives En: [Service Next: una compañía tecnológica al servicio del taller \(y de la distribución\)](#)

Curioso lo bien que trabajan algunas empresas.
¡Enhorabuena!

Joan Clos En: [FQS, homologada en CGA](#)

¡Gran profesional y mejor personal...

DAVID MORILLA En: [Rafael Sosa 'el Perá': Un sevillista con apodo bético](#)

Mercedo galarón, José Luis. ¡Fuerte abrazo!

Angel Abad En: [José Luis Tranche, insignia de Ancera](#)

REPARACIÓN

Aextauto, la nueva patronal de los talleres extremeños avanza y vertebrará su Junta Directiva, estatutos y objetivos

Su puesta de largo será el próximo 28 de marzo en Cáceres.



Cáceres acogerá el siguiente paso de la nueva patronal extremeña.



© Publicado: 14/03/2025 15:13
Actualizado: 14/03/2025 15:13

La recién creada [Aextauto](#) (Asociación Extremeña de Talleres de Automoción), con sede en Zafra (Badajoz), continúa dando pasos para culminar su constitución y que cada vez sean más los talleres que se adhieran a su causa, "unir objetivos y hacer un frente a los problemas y desafíos a los que se enfrenta el sector". Así, unos 100 talleres de toda Extremadura se congregaron el pasado 21 de febrero en el citado municipio pacense en una reunión que sirvió para dar a conocer la junta directiva que estará al frente de la asociación, así como sus estatutos y objetivos.

No en vano, según informa el diario "Hoy", sus miembros ya mantuvieron una primera reunión en el Pabellón Central del recinto ferial en Zafra el 11 de enero. La próxima prevista se celebrará en Cáceres, el próximo 28 de marzo, a las 17 horas, en el Salón del Centro Empresarial de Cáceres Aldealab, cita a la que están "invitados a participar todos los talleres interesados en conocer más de esta asociación o formar parte de ella", pues, como explica su presidente, **Diego Rando**, "esta es una iniciativa creada y gestionada precisamente por talleres y que engloba todo el sector de la automoción, tanto de carrocería como de mecánica".

¿Qué estamos haciendo? REPERCUSIÓN

HOY | Zafra

Nace la primera Asociación Extremeña de Talleres de Automoción

Tiene su sede en Zafra y su objetivo es establecer una unión entre sus socios y compartir información que afecta al sector



Algunos de los asistentes a la primera reunión celebrada el pasado 11 de enero. Cedita



Infotaller / Infocap · Seguir

1 de abril a las 20:00 · 🌐

Aextauto comenzará una ronda de encuentros con los talleres de Badajoz, Cáceres, Mérida y Don Benito

Más info ➡ <https://www.infotaller.tv/.../aextauto-comenzara-una...>

👍 Gracias por darle a Me gusta si te ha interesado esta publicación 🍷❤️

#Infotaller #posventa #talleres #reparacion #ITV #aextauto #extremadura #conepa



¿Qué estamos haciendo? AYUDAR

Subidas de hasta **7€ /hora**
En talleres de la asociación

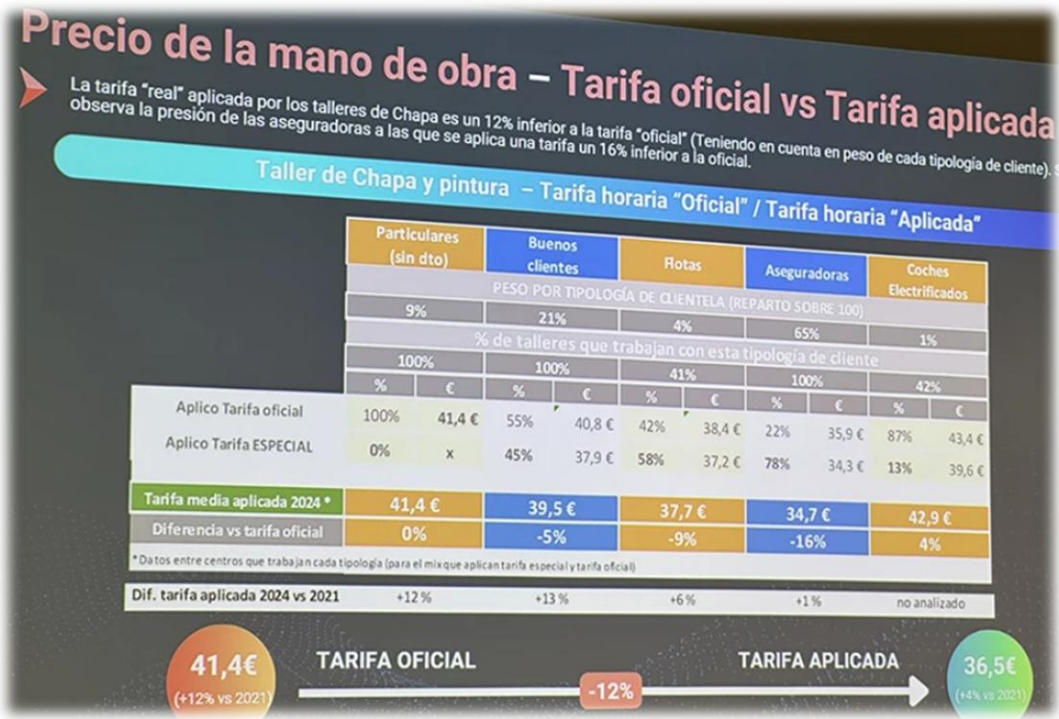
- Dotamos de formación, acompañamiento
- Dosieres para argumentar el precio de M.O



DOSSIER

Centro integral de reparación
de automóviles

Carrocería y Pintura | Lunas



Esto es solo es el inicio..

Acuerdos, por la inversión de las cuotas

- GTMOTIVE (FORMALIZADO)
- GRUPO ALBATROS (FORMALIZADO)
- ACUERDO AD /FORMACION (FORMALIZADO)
- EMPRESA PERSONAL DE TRABAJO
- LEASEWAY
- GABINETE ABOGADOS
- EMPRESAS RECOGIDA RESIDUOS
- DEMAS PROVEEDORES ASISTENTES

MUCHAS GRACIAS.

- *De talleres para talleres*